

Trafikksikringsplan Foldrøy skule



23. august 2022

Kommunedirektøren

Innholdsliste:

1. Kort om skulen:	3
2. Målsetting:	3
3. Tiltak:	4
4. Kompetansemål frå læreplanen Kunnskapsløftet:	5
4.1. <i>Kompetansemål etter 4. trinn:</i>	5
4.2. <i>Trygg Trafikk anbefaler følgjande progresjon i trafikkopplæringa på trinn 1-4:</i>	5
4.3. <i>Kompetansemål etter 7. trinn:</i>	5
4.4. <i>Trygg Trafikk anbefaler følgjande progresjon i trafikkopplæringa på trinn 5-7:</i>	5
5. Opplegg for kvart trinn:	6
5.1. <i>1. trinn:</i>	6
5.2. <i>2. trinn:</i>	6
5.3. <i>3. trinn:</i>	6
5.4. <i>4. trinn:</i>	6
5.5. <i>5. trinn:</i>	7
5.6. <i>6. trinn:</i>	7
5.7. <i>7. trinn:</i>	7
6. Sjekkliste	8
6.1. <i>Skule</i>	8
6.2. <i>FAU</i>	8
6.3. <i>Foreldre/føresette</i>	8
7. Rutinar for transport og turar i regi av skulen	9
7.1. <i>Buss</i>	9
7.2. <i>Bil</i>	9
7.3. <i>På sykkel tur eller fottur:</i>	10
Reglar for sykling til skulen	11

1. Kort om skulen:

Foldrøy skule har skuleåret 2022/23 34 elevar og 8 tilsette. Skulen er få-delt. Skulen har mindre trafikk i umiddelbar nærleik etter omlegging av hovudvegen. Men fleire elevar må kryssa vegen i gangfelt på veg til og frå skulen. 5 elevar har skyss til og frå skulen grunna farleg skuleveg.

2. Målsetting:

Vårt mål er at ingen elevar eller vaksne tilknytt skulen skal bli skada eller drepn i trafikken.

For å nå dette målet må:

Elevane skal få kunnskap, dugleik og positive haldningar til ei ansvarleg åtferd i trafikken.

Tilsette må arbeida etter trafikksikringsplanen og bidra til gode trafikksikre haldningar.

Foreldra må støtte skulen sitt arbeid med gode haldningar og trafikksikker utrusting av elevane. Støtte elevane si opplæring, vere aktsame i trafikken og hindre at trafikkfarlege situasjonar oppstår i hente –og bringesituasjonar ved skulen.

3. Tiltak:

Foldrøy skule har trafikkopplæring som del av trinna sine årsplanar.

Skulen og FAU samarbeider om haldningsskapande tiltak og førebyggjande trafikkopplæring.

Skulen og FAU har utarbeida eigne retningslinjer for sykling til skulen. *Sjå vedlegg nr.1*

Elevrådet har følgjande ønskjer for en trygg skuleveg:

- Foreldra sitt bidrag er å oppmode borna til å gå til og frå skulen, vise aktsemd i hente- og bringesituasjonar og ved å sjå til at eige born brukar refleks, hjelm og godkjent sykkel. Foreldra vert oppmoda om å følgje Trygg Trafikk og skulen sine tilrådingar om bruk av sykkel.
- Skulen markerar nasjonal refleksdag kvar haust.
- Trafikkopplæringa vert styrka ved at det vert oppretta ein funksjon for ein trafikkansvarleg på skulen. For skuleåret 2022/2023 er dette rektor.
- Skulen har retningslinjer for turar til fots, på sykkel, med bil og buss og desse retningslinjene er med i skulen sin internkontroll. Vaksne som er med på turar til fots, går ein framfor og ein sist i gruppa. Lærarane har med seg klasselister, fyrstehjelpsutstyr og medisinar eller anna utstyr til elevar som treng dette.

4. Kompetansemål frå læreplanen Kunnskapsløftet:

4.1. Kompetansemål etter 4. trinn:

- Frå læreplan i kroppsøving:
 - forstå og følge regler i trafikken.
- Frå Læreplan i samfunnsfag:
 - Elevane skal kunne lage ei oversikt over reglar som regulerer forholdet mellom menneske, og konsekvensar ved å bryte normene.

4.2. Trygg Trafikk anbefaler følgjande progresjon i trafikkopplæringa på trinn 1-4:

- 1. trinn: Trafikktrening i skulen sitt nærrområde.
- 2. trinn: Enkle trafikkreglar på skulevegen.
- 3. trinn: Undersøkingar av eigen skuleveg, teljingar og registreringar.
- 4. trinn: Trafikkreglar, førebuande sykkelopplæring, enkel teori og trening i trygge omgjevnader og trening på sykkel i enkel trafikk saman med vaksne.

4.3. Kompetansemål etter 7. trinn:

- Frå læreplan i matematikk:
- logge, sortere, presentere og lese data i tabellar og diagram og grunngi valet av framstilling

4.4. Trygg Trafikk anbefaler følgjande progresjon i trafikkopplæringa på trinn 5-7:

- 5. trinn: Trening på sykkel i enkel trafikk, saman med dei vaksne.
- 6. trinn: Teori og trening på sykkel i krevjande trafikk.
- 7. trinn: Sjølvstendig sykling i trafikken.

5. Opplegg for kvart trinn:

5.1. 1. trinn:

- På foreldremøtet for nye førsteklasingar om våren bli foreldra informert om farane som oppstår når elevane blir køyrd til og frå skulen. Skulen sine rutinar for trygge hente –og bringesituasjonar vert gjennomgått.
- Skulen sin lokale plan for trafikkopplæring blir presentert på foreldremøte om hausten.
- Førsteklassingane får utdelt refleks om hausten. Desse skal brukast frå skulestart på skulevegen og på turar i skuletida.
- På turar får elevane gå-trening i skulen sine nærområde. Når fadrane er med, er dei gode rollemodellar.

5.2. 2. trinn:

- Skulen sin lokale plan for trafikkopplæring vert presentert på foreldremøtet om hausten.
- På utedagar får elevane gå-trening i skulen sine nær-område.

5.3. 3. trinn:

- Skulen sin lokale plan for trafikkopplæring vert presentert på foreldremøtet om hausten.
- På utedagar får elevane gå-trening i skulen sine nær-område.

5.4. 4. trinn:

- Skulen sin lokale plan for trafikkopplæring blir presentert på foreldremøtet om hausten.
- På utedagar får elevane gå-trening i skulen sine nærområde.
- Dekke kompetansemåla for 4 trinn.
- Gjennomføre sykkeldagen om våren og elevane tek sykkelsertifikat og det blir sjekka at alle har hjelm og sykkel i forskrifts messig stand.

5.5. 5. trinn:

- Skulen sin lokale plan for trafikkopplæring vert presentert på foreldremøtet om hausten.
- På utedagar får elevene gå- og sykkeltraining i skulen nærrområde.
- Elevane skal kunne praktisere trygg bruk av sykkel som framkomstmiddel, med hjelm og sykkel i forskrifts messig stand.

5.6. 6. trinn:

- Skulen sin lokale plan for trafikkopplæring blir presentert på foreldremøtet om hausten.
- På utedagar får elevene gå- og sykkeltraining i skulen sine nærrområde.
- Elevane skal kunne praktisere trygg bruk av sykkel som framkomstmiddel, med hjelm og sykkel i forskrifts messig stand.

5.7. 7. trinn:

- Skulen sin lokale plan for trafikkopplæring blir presentert på foreldremøtet om hausten.
- På utedagar får elevene gå- og sykkeltraining i skulen sine nærrområde.
- Elevane skal kunne praktisere trygg bruk av sykkel som framkomstmiddel, med hjelm og sykkel i forskrifts messig stand.
- Dekke kompetansemåla som er nemnt under kompetansemåla etter 7. trinn.

6. Sjekkliste

6.1. Skule

- Informere elevane om trygge vegvalg ved skulestart.
- Informere om skulen sin lokale plan for trafikkopplæring på foreldremøte om hausten.
- Ein lærar på skulen er trafikkansvarleg.
- Trafikkopplæring er ein del av årsplanane på alle trinn.
- Retningslinjer for turar til fots, på sykkel, med bil og buss er nedfelt i skulen sin internkontrollforskrift.

6.2. FAU

- Samarbeide med skulen om trafikkaksjonar.
- Samarbeide med skolen om haldningsskapande tiltak.

6.3. Foreldre/føresette

- Oppmode elevane om å gå til og frå skulen med foreldre, saman med elevar eller åleine.
- Minne elevane på å bruke refleks og hjelm, og sjølv bruke det.
- Vise aktsemd i hente- og bringesituasjonar.

7. Rutinar for transport og turar i regi av skulen

7.1. Buss

Som lærar skal du ha fokus på følgjande punkt:

- Informer elevane om korleis dei skal oppføre seg på stoppestaden og i bussen.
- Ha full oversikt over avreisetidspunkt, reisemål og tidspunkt for retur.
- Hald tidene, og syt for at elevane er samla.
- Pass på at elevane sit roleg, og har sikkerhets beltet på.
- Plasser deg i bussen slik at du kan følgje med elevane, og grip inn om dei er urolege.
- Ta ein runde i bussen etter at elevane har gått av, og ta med attgløymde gjenstandar, søppel mm.
- Vis omtanke og hjelp elevane/sjåføren med lasting/lossing av bagasje.

Ditt ansvar som elev:

- Vær presis, både ved avreise og retur.
- Stå i ro på stoppestaden når bussen kjem.
- Gå roleg inn i bussen, set deg i setet og ta på sikkerhets beltet.
- Sitt i ro under heile turen.
- Bruk «inne stemme» når du skal kommunisere med andre i bussen.
- Ikkje et eller drikk i bussen.
- Sjekk at du får med deg alle tinga dine (inkludert søppel) når du går av bussen.
- Sjå deg godt for om du skal krysse vegen etter at du har gått av bussen.

7.2. Bil

Foreldre:

- Foreldre og tilsette kan parkera på parkeringsplass oppe ved vegen ned til skulen. Faste oppmerka plasser!
- Foreldra kan stanse for å setja av eller ta opp barn på vegen på oppsida av ballbingen.
- Unngå rygging!

Vareleveranse:

- Ikkje kjøra inn på skuleplassen i skuletid, når elevane er ute.
- Dersom det er naudkjøring, køyr med stor varsemnd inn på skuleplassen.

Byggje- og/eller anleggsverksemd:

- Dersom det er byggje- og/eller anleggsverksemd i nærleiken av skulen sitt område må skulen i samarbeid med kommunenivå gjera ei risikovurdering.
- Informasjon til alle tilsette, elevar og foreldre.

Rutinane må gjerast kjende for tilsette, føresette og elevane i starten av kvart skuleår.

7.3. På sykkeltur eller fottur:

- Når me går på tur skal det alltid vera ein vaksen som går først og ein vaksen som går sist. Om ein tur går langs trafikkert veg, skal me alltid vurdera om me skal repetera reglane for god ferdsel i trafikken som fotgjengar og korleis me kryssar ein veg. Repetisjon i personalet ved starten av kvart skuleår. 1. og 2.trinn skal bruka refleksvestar.
- Ved sykkelturar skal elevane bruka sykkelhjelm og ha ein sykkel som er i forskrifts messig stand.

Forarbeid:

- Ta med elevliste med telefon-nummer til føresette.
- Informasjon til heimen på førehand.
- Dersom elevane skal vera passasjer i bil til tilsette/andre føresette, skal føresette gi godkjenning via Vigilo/underskrive skjema først. Dette gjeld arrangement i skulen sin regi, i og utanom skulen.
- Ein vaksen må ha med førstehjelpsutstyr og mobiltelefon.
- Skuleleiinga må informerast.

Reglar for sykling til skulen

«Det er føresette som avgjer om elevane får sykle på skulevegen eller ikkje.»

«Barn både tenker og reagerer annerledes enn voksne i trafikken – og de blir lett distraheret. I tillegg til å sørge for både en sikker sykkel og sykkelhjelm, er det viktigste du gjør når barnet skal lære å sykle, å snakke mye om trafikken og hva barnet må ta hensyn til som syklist.»
(<https://www.tryggtrafikk.no/barn-som-syklar/>)

Foreldre avgjer sjølv når deira born kan sykle til og frå skulen. FAU ved Foldrøy skule vil likevel oppretthalda oppmodinga til at elevar ikkje bør sykla til skulen før dei går i 5. klasse.

FAU og skulen ved rektor fastheld også for skuleåret 22/22, at elevar på Foldrøy skule ikkje startar å sykle til og frå skulen før dei går i 5. klasse. Dette samsvarar med råd frå Trygg Trafikk.

Med helsing

Elise Vågen

FAU

Vibeke Dahl

Rektor Foldrøy skule