



Statens vegvesen

Bømlo kommune
Leirdalen 1

5430 Bremnes

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Anna Synnøve Hvass / 46788870

Vår referanse:
24/162849-5

Deres referanse:
2024/398-L13

Vår dato:
12.08.2025

Uttale – detaljregulering for fritidsbustader – Grindheimsvågen – gnr. 14 bnr. 21 m.fl., PlanID 202401 – Bømlo kommune

Vi viser til høring, datert 10.06.2025, med forslag til detaljregulering for fritidsboliger i Bømlo kommune.

Saken gjelder

Formålet med planen er å legge til rette for videre utbygging av fritidsboliger med tilhørende småbåtanlegg, parkering og tilkomst.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Vår rolle i denne saken er som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Vårt sektoransvar for vegnettet betyr at vi har et overordnet ansvar for at trafikk sikkerhet, framkommelighet, universell utforming, klima og miljøhensyn, samt at helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Gjennom vårt sektoransvar skal vi bidra til samarbeid mellom aktuelle myndigheter, næringsliv og innbyggerne med mål om en bærekraftig utvikling.

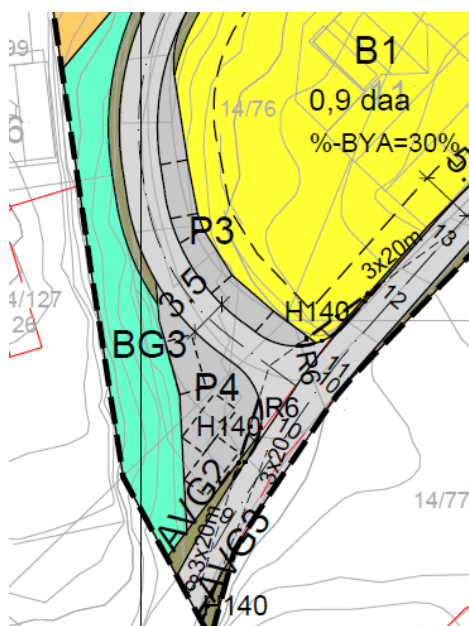
Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Rennesøygata 16
5537 HAUGESUND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Våre merknader til planforslaget



Det legges opp til langsgående parkering i kryssområde innenfor P4 og P3

Parkeringsplassene legger opp til at det vil være nødvendig å rygge ut/inn fra kjørevegen. Vi fraråder generelt å legge til rette for parkeringsareal hvor en må rygge ut på kjørevegen. Parkeringsplassene er i tillegg nært et kryssområde hvor det er viktig å sikre god sikt. Selv om parkeringsplassene er vist utenfor siktsonen i krysset kan parkerte biler likevel virke sikthindrende for de som benytter krysset.

Det er ikke sikret eget tilbud for gående og syklende, myke trafikanter vil derfor gå langs kjørevegen. Av hensyn til trafikksikkerheten, spesielt med tanke på myke trafikanter og barn og unge, kommer vi med **planfaglig råd** om å endre parkeringsområde P3 og P4 slik at disse kommer ut av kryssområdet og at en unngår langsgående parkering.

Statens vegvesen har ingen ytterligere merknader til planforslaget.

Transport vest – transportforvaltning 3

Med hilsen

Frode Moen Aarland
Seksjonsleder

Anna Synnøve Hvass
Planforvalter

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

