



Statens vegvesen

SWECO NORGE AS
Forusparken 2

4031 Stavanger

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Jørgen Oldervoll Fosse /
41377662

Vår referanse:
26/223487-2

Deres referanse:

Vår dato:
01.09.2026

Varsel om planoppstart – Detaljregulering for utviding av industriområde i Hovlandshagen, gnr. 53, bnr. 73 mfl. i Bømlo kommune og Reguleringsplan for Bømlo Fiskerihavn, Hovlandshagen, gnr. 53 bnr. 53 m.fl. – Uttale frå Statens vegvesen

Me viser til brev datert 05.08.2026 med varsel om oppstart av detaljregulering for utviding av industriområde i Hovlandshagen, Bømlo kommune / gnr. 53. bnr. 73 mfl.

Saka gjeld

Saka gjeld forslag til endring av reguleringsplanane 201207 Detaljregulering for utviding av industriområde i Hovlandshagen og 201307 Reguleringsplan for Bømlo fiskerihavn i Hovlandshagen. Føremålet med planendringa er å justere vegsystemet for å få ei meir føremålstenleg tilkomstløyseing til næringsområdet og fiskerihavna, samt leggje til rette for meir rasjonelle næringstomter og tekniske løysingar.

Planendringa omfattar mellom anna ny vegtrasé, etablering av mellombels veg i ein overgangsperiode, justering av byggegrenser og planavgrensingar, samt arrondering av næringsareal. Endringane skal bidra til betre trafikkavvikling, meir effektiv utnytting av næringsområda og leggje til rette for vidare utvikling av fiskeri-, industri- og hamneverksemd i området.

Området ligg ved Langevåg i Bømlo kommune og er allereie regulert til nærings- og hamneføremål. Planendringa inneber ingen vesentleg endring av arealbruken, men er ei vidareføring og optimalisering av gjeldande planar for å støtte ei trinnvis utbygging av området.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Rolla vår i planlegginga

Statens vegvesen har ansvar for at føringar i Nasjonal transportplan (NTP), statlege planretningslinjer for arealbruk og mobilitet, vegnormalane og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringar blir ivaretekne i planlegginga.

Me skal bidra til å følgje opp FNs berekraftsmål retta mot transportsektoren gjennom oppfølgingar av NTP-måla der hovudmålet er eit effektivt, miljøvennleg og trygt transportsystem i 2050. Under er det fem likestilte mål;

- Enklare reisekvardag og auka konkurranse for næringslivet
- Bidra til oppfylling av Noregs klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepne og hardt skadde i trafikken
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Meir for pengane

Me uttalar oss som forvaltar av riksveg på vegne av staten og som statleg fagmynde med sektoransvar innanfor vegtransport. Vårt sektoransvar for vegnettet inneber eit overordna ansvar for at trafikktryggleik, framkomme, universell utforming, klima- og miljøomsyn, og heilskapleg bypolitikk blir ivareteke i alle planforslag som vedkjem samferdsel. Gjennom vårt sektoransvar skal me bidra til samarbeid mellom aktuelle myndigheiter, næringsliv og innbyggjarane med mål om ei berekraftig utvikling.

I denne saka uttalar me oss primært som sektormynde, med fokus på trafikktryggleik og framkommelegheit.

Statens vegvesen innspel til planarbeidet

Statens vegvesen registrerer at planendringa legg opp til justering av hovudtilkomsten til næringsområdet, etablering av mellombels veg i anleggsfasen og endringar i vegsystemet elles. Me legg til grunn at det i det vidare planarbeidet vert gjort greie for dei trafikale konsekvensane av endringane, både i anleggsfasen og ved ferdig utbygd situasjon.

Den mellombelse vegen vil vere i bruk over ein lengre periode og skal handtere både tungtrafikk og ordinær trafikk til næringsområdet. Det bør derfor dokumenterast nærare korleis trafiksikkerheit, framkome, siktforhold og møteforhold for dimensjonerande køyretøy er ivaretekne gjennom heile anleggsperioden. Særleg gjeld dette i område der mellombels veg og anleggstrafikk vil kryssa kvarandre.

Me ber òg om at det vert gjort greie for forventa trafikkmengder, inkludert tungtrafikk, både i anleggsfasen og etter utbygging. Vurderingane bør omfatte konsekvensar for tilkomstvegar, kryss og andre trafikantar som nyttar vegnettet til og frå området.

Vidare legg me til grunn at eventuelle fråvik frå gjeldande vegnormalar vert avklarte med rett vegstyresmakt før planen vert endeleg handsama.

Planendringa må samla sett leggje til rette for løysingar som styrkjer trafikksikkerheita og reduserer konflikhtar mellom gjennomgangstrafikk, anleggstrafikk og intern trafikk i næringsområdet.

Transportforvaltning vest 3

Med hilsen

Frode Moen Aarland

Seksjonsleder

Jørgen Oldervoll Fosse

Overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.