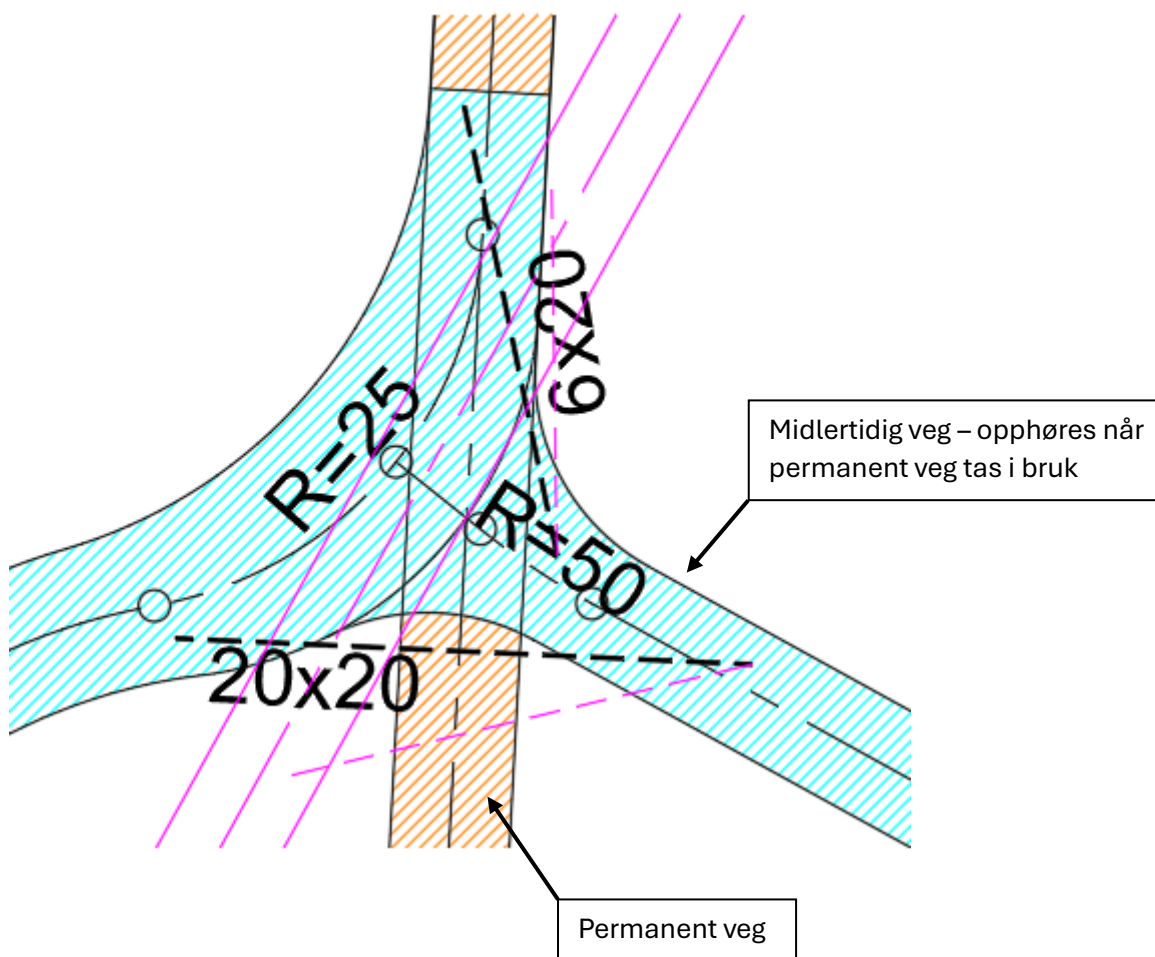


## Hovlandsvegen – Midlertidig veg

Den midlertidige vegen er prosjektert med kjørefeltbredder på 3 meter lik den permanente vegen. I tillegg er det lagt inn nødvendig breddeutvidelse for vogntog iht. Håndbok N100.

Siktsone fra sekundærveg til primærveg på 20 m x 20 m mot venstre og 6 m x 20 m mot høyre er lagt inn i kryss mellom de to midlertidige vegene, og er i tråd med håndbok krav 4.1.1.6-4 i håndbok N100 for fart 30 km/t. Lengde for stoppsikt,  $L_s$ , er 20 m i henhold til krav 2.2.1-2 i håndbok N100 for fart 30 km/t. Se tegning X401 for siktlinjer og senterlinje med radius. Denne hastigheten er dagens skiltede hastighet, og skal opprettholdes fram til den permanente vegen er bygget. Vi har også sjekket stoppsikten langs den midlertidige vegen og den er OK. Stoppsikt for veg med 30 km/t er som nevnt over 20 m.

Krysset er plassert i en sving, men sekundærvegen er plassert i ytterkurven av primærvegen, og sikt er dermed veldig god i og med at synsvinkelen mellom siktlinjene blir mindre enn i et kryss med to rettlinja veger (illustrert med rosa linjer) som vist i utsnittet nedenfor.



Det er kjørt sporing for vogntog, og det er plass til vogntog i begge retninger samtidig. Så selv om vegen er prosjektert med mer utfordrende kurvatur en permanent veg, så er fremkommeligheten tilstrekkelig god. Se tegning X700 for sporing som vist under.

